

**Заявка на конкурс Зеленый маршрут
«Тропа Южного берега»
Молодежное объединение Археологический клуб
Подростково-молодежный центр «Лигово»**

Единая заявка включает в себя:

- Состав команды
- Выбранный маршрут и коррективы
- Краткое описание маршрута
- Опыт волонтерской деятельности команды на данном маршруте
- Предложения по популяризации
- Историческую значимость
- Текстовый вариант туристической программы
- План мероприятий по проекту
- Приложения

Санкт-Петербург
2018г.

Команда

<p>Цветкова Анна Васильевна</p>  A young woman with light brown hair tied back, wearing a red long-sleeved shirt and grey pants, is kneeling outdoors. She is smiling and looking towards the camera while holding a small blue and white patterned object in her hands.	<p>30.07.1999</p> <p>Студентка педагогического колледжа №1, участник волонтерских экологических акций, волонтер археологических экспедиций с 2014 года, интересуется историей архитектуры.</p> <p>Туристический опыт: участник походов Археологического клуба</p> <p>Капитан команды</p>
<p>Корнилов Антон Кириллович</p>  A man wearing a white and green patterned hooded jacket and yellow goggles is shown in profile, looking to the left. He is wearing a backpack and appears to be outdoors in a natural setting.	<p>28.11.1999</p> <p>Студент технического колледжа,</p> <p>Туристический опыт: участник походов Археологического клуба</p> <p>Участник волонтерских экологических акций, сертифицированный дайвер, участвовал волонтером в подводных археологических раскопках, волонтерском проекте в Гос. Эрмитаже, интересуется историей.</p>
<p>Киреева Татьяна Михайловна (творческий псевдоним Таня Родионова)</p>  A young woman with long red hair and sunglasses is smiling at the camera. She is wearing a red jacket and holding a Canon camera with a lens attached. The background shows a natural outdoor setting with trees and a path.	<p>28.10.1996</p> <p>Образование: среднее специальное</p> <p>Рабочий опыт: Профессиональный фотограф, видеограф (фриланс).</p> <p>Волонтер, участник экологических волонтерских акций, призер нескольких фотоконкурсов, участник фотовыставок.</p> <p>Специализация: портрет, репортаж, пейзаж</p> <p>Туристический опыт: участник походов Археологического клуба</p>

Алексеев Андрей
Михайлович



25.11.1999

Выпускник школы, планирует поступать на исторический факультет, волонтер, участник археологических экспедиций, сертифицированный дайвер. Хобби — видеография, операторская работа, фотография.

Туристический опыт: участник походов Археологического клуба

Гильченко Георгий
Николаевич



12.05.1999

Образование среднее. Абитуриент.

Любитель военной истории, участник волонтерских экологических акций.

Туристический опыт: участник походов Археологического клуба

Фурасьев Петр
Алексеевич 19л.



17.08.1999

Студент 2 курса технического «Политех»

Туристический опыт: участник походов Археологического клуба

участник археологических экспедиций, волонтер проекта в Гос. Эрмитаже, интересуется историей фортификации. Автор фильма о форте «Риф» в Кронштадте

Шавчунас Антон
Владимирович



22.05.1986

Образование: Высшее

Профессиональная деятельность: инженер по технике безопасности

Туристический опыт: участник походов Археологического клуба

Волонтер археологических экспедиций, участник множества экологических волонтерских акций, интересуется древней историей, сертифицированный дайвер.

Шавчунас Марина
Олеговна



12.03.1991

Образование: высшее

Рабочий опыт: индивидуальный предприниматель

Волонтерский опыт:

Волонтер экологических акций, обладает ярко выраженным организаторским талантом.

Всеволод Пежемский 44г



29.09.1973

Специалист по детскому туризму, специалист по работе с молодежью СПб ГБУ ПМЦ «Лигово»., кандидат педагогических наук, руководитель молодежного объединения «Археологический клуб», инструктор по туризму

Образование: Высшее

Научная степень: кандидат педагогических наук

Награды: медаль «Патриот России», почетный знак «За вклад в Патриотическое воспитание молодежи», и др.

Контакты: Всеволод Пежемский 89112206849
archeoclub@list.ru

Выбранный маршрут: станция 68 км – музей «форт Красная Горка» – Финский залив – батареи – минно-прожекторная станция – Государственный природный заказник «Лебяжий» - деревня Черная Лахта – усадьбы Бойкова и Яблочкова - мыс и форт Серая лошадь – мыс Шепелевский – Шепелевский маяк – д. Шепелево

Корректировка маршрута: в связи с возможностью расширить маршрут и захватить интересные памятники природы и истории в районе города Ломоносов, а также сделать маршрут более доступным в транспортном отношении, особенно — для семей с детьми, мы предлагаем начинать его прохождение от станции Ораниенбаум, с посещением ООПТ «Кронштадтская колония», который включает части парков усадеб Петергофской дороги. Это также позволит проходить маршрут не только полностью за два дня (туристы с высоким уровнем подготовки), но также проходить части (Ораниенбаум-Бронка или Ораниенбаум-Лебяжье) для начинающих туристов, туристов с детьми, а также теми, кто не располагает временем на двухдневный поход.

Таким образом наш маршрут выглядит так: Ораниенбаум — ООПТ Кронштадтская колония — ООПТ Лебяжий (береговые дюны) - музей «форт Красная Горка» – Финский залив – батареи – минно-прожекторная станция – деревня Черная Лахта – усадьбы Бойкова и Яблочкова - мыс и форт Серая лошадь – мыс Шепелевский – Шепелевский маяк – д. Шепелево. Общая протяженность 38 км.

Опыт волонтерской деятельности на данном маршруте:

Археологический клуб в рамках договора с дирекцией Особо охраняемых природных территорий взял шефство над маршрутом уже в 2016 году. На протяжении 2017-2018 годов молодежное объединение Археологический клуб провело уже 8 мероприятий — волонтерских уборок, уборок мемориалов, работ

в помощь создающимся музеям Кронштадтской крепости на маршруте «Тропа Южного берега», а также цикл походов от Ораниенбаума до Шепелева.

ссылки:

волонтерская уборка на форте Красная Горка, уборка мемориала май 2018г.

<https://youtu.be/NYW5gm27070>

волонтерская уборка на форте Серая Лошадь (батарея, бухта Графская) 2017г.

<https://youtu.be/-IQitDAuMu0>

субботник на форте Красная Горка 2017г. <https://youtu.be/Jm19jb2qLks>

уборка на берегу Финского залива, май 2018 года (360градусное видео)

<https://youtu.be/2Fv0Abquxhg>

Краткое описание маршрута:

Маршрут начинается от станции Ораниенбаум, проходит мимо Большого дворца и парка Ораниенбаум (туристы, идущие по маршруту могут посетить и его) и далее уходит к границам Особо охраняемой природной территории Южный берег Невской губы (кластер «Кронштадтская колония»), проходит по старинной дороге вдоль берега залива через участки четырех усадеб Петергофской дороги и выходит к шоссе, где на подъеме бергового уступа разрушающаяся усадьба XVIII в. «Санс-Эннуи». Далее маршрут идет по берегу Финского залива к пос. Лебяжье, а в нем после мемориала «Ил-2» вдоль по дороге по старинной мощеной булыжником дороге до заброшенной железнодорожной станции Краснофлотск, оттуда далее — к Форту Красная Горка, где выходит к берегу залива. На форте создается музей. Представлены орудия, доступны к осмотру казематы и артиллерийские позиции Первой Мировой войны. Далее начинается граница ООПТ «Заказник Лебяжий». Маршрут проходит вдоль арсенала и ведет к деревне Черная Лахта. Далее — через линию старой железной дороги к батарее Серая Лошадь в бухте «Графская Лахта». На батарее доступен осмотр двух дальномерных павильонов и одной батареи. Далее маршрут идет по тропе вдоль берега залива по двум бухтам и выходит к деревне Шепелево, а через нее — к мемориалу воинов-

балтийцев. Необходимость выхода маршрута к деревне Шепелево объясняется мостом через речку Черная, которая иначе препятствует проходу к маяку. После деревни Шепелево — два километра по дороге к мысу Шепелевский и Шепелевскому маяку.

Маршрут доступен, проходим, но малоизвестен.

Особенностью маршрута является отличная логистика. К старту маршрута можно прибыть как на электричке из Петербурга, так и маршрутным такси со станции метро Автово. Обрато в Санкт-Петербург из Шепелево также можно отправиться маршрутным такси, или продлить маршрут путешествия до Соснового Бора и уехать в Петербург электропоездом.

Предложения по популяризации

Наиболее эффективным и доступным для инициативной группы способом популяризации является представление маршрута в Ютуб, на канале молодежного объединения. Также в сети Вконтакте в специальной группе готовятся подробные описания прохождения маршрутов с картами и инструкциями. Такие ролики уже сделаны для ряда участков маршрута:

Прохождение участка Лебяжье-Красная горка: <https://youtu.be/v29YJGFBtHs>

Карта маршрута от Ораниенбаума до Бронки, составленная в 2017г.

https://vk.com/sevchik?w=wall109371_39648%2Fall

Ролик о прохождении маршрута от Ораниенбаума до Бронки:

<https://youtu.be/kQ1snmHNgiA>

Описание части маршрута Лебяжье-Красная Горка

Историческая значимость

Южный берег финского залива можно целиком назвать памятным местом — он хранит память о важнейших исторических событиях, и особенно о событиях XX века.

В XVIII веке тут развернулось строительство усадебных комплексов Петергофской дороги. Они принадлежали императорской семье и самым

приближенным особам, входивших в элиту российского государства. В начале XX века началось масштабное строительство береговых батарей и фортов Кронштадтской крепости. Здесь развернулись исторические события революционного периода — восстания моряков, а потом — восстания офицеров. И особо важным стало значения Южного берега Финского залива в годы Великой Отечественной войны, когда здесь располагался Ораниенбаумский плацдарм. Здесь держали оборону моряки солдаты, артиллеристы, и отсюда началась операция по полному снятию Блокады Ленинграда в январе 1944 года. По сей день по всему маршруту расположены мемориалы — шефство над одним из которых взял на себя Археологический клуб. Сами фортификационные сооружения являются памятниками истории и наше объединение активно участвует в создании мемориалов на них. Также Южный берег Финского залива уникальный памятник природы, место отдыха перелетных птиц. Сейчас он испытывает тяжелейшую антропогенную нагрузку, с последствиями которой призван бороться наш волонтерский проект.

Текстовый вариант туристской программы

Экскурсионная программа прохождения «Тропы Южного берега» от Ораниенбаума до Шепелевского маяка.

Объект	Экскурсионный блок: краткое описание	Протяженность	Историческая значимость	Экологическая обстановка	Примечания
Ораниенбаум	Краткий рассказ о дворцах и парках Ораниенбаума, он остается по левую руку.	1км	Дворцы и парки Ораниенбаума – известный памятник истории и культуры	Нормальная	Заход в парки и дворцы маршрутом не предусмотрен
Ораниенбаум-2 ж.д.ст.	Вход на территорию заповедника «Кронштадтская колония. Рассказ о немцах - колонистах	4км	Хорошая, есть урны, вывоз мусора регулярно		
Дорога по берегу залива	Остановки у старинных аллей, рассказ об усадьбах Петергофской дороги, линия которых была продлена в XVIII веке до Большой Ижоры				
Усадьба Санс-Эннуи	Осмотр руин усадьбы, рассказ об императорском быте XVIII века, а также о Кронштадтских морских		Дворцовый комплекс связанный с жизнью императора Петра	Плохая, Дворец разрушается, бесхозный	Внутри усадьбы входить нельзя. Аварийное состояние

	офицерах, получавших усадьбы в XIX веке.		Ш		
Переход к ООПТ Лебяжий	Пересечение под виадуком кольцевой автодороги, завершение однодневного варианта маршрута для туристов с маленькими детьми	1 км		Нормальная	Вдоль ж.д. Полотна. Для возвращающихся: пл. Кронштадтская колония
ООПТ Лебяжий до пос. Лебяжье	Наиболее живописная часть маршрута — узкий перешеек между шоссе и морем, заросший соснами Можно наблюдать лебедей (весна) и другую мигрирующую и гнездящуюся птицу. Одно из самых замусоренных мест. Место постоянных приложений сил волонтеров по уборке мусора	6 км.		Ужасная Скопления мусора под каждым кустом и в каждой яме. Традиционное (в нарушение режима заказника) место проведения пикников горожан. Требуется уборки. Системы вывоза мусора нет.	8 км. Соблюдение тишины
Пос Лебазий — к форту	Мемориал летчикам балтийского неба (рассказ о штурмовике ИЛ-2) Далее в лоцманской деревне — дома	1 км.	Мамориал летчикам-защитникам Ораниенбаумского	Нормальная	Возможно прохождение от Лебязьего до Красной Горки по

	— памятники деревянной архитектуры.		плацдарма		берегу моря.
Дорога к форту	Рассказ о начале строительства форта Алексеевский (Красная Горка), об инфраструктуре, системе обороны с берега	4км.	Старинное лоцманское селение, дома – памятники деревянной архитектуры	Плохая, залив по берегу замусорен Вывоза мусора нет	
Станция Краснофлотск	Рассказ о заброшенной станции, железнодорожной ветке, железнодорожном строительстве в период сооружения фортов	300м	Ж-Д ветка Лебяжье-Краснофлотск – часть системы подвоза боеприпасов и материалов на форты	Плохая, жители окрестных домов выкидывают мусор в кусты. Требуется уборка. Вывоза мусора нет	Фотосессия на заброшенной ЖД станции
Форт Красная Горка 1.	Посещение музея Форта Красная горка, рассказ об истории форта. По согласованию с администрацией музея. Заявка через группу музея в ВК		Музей в одном из казематов форта Красная Горка. Исключительно много экспонатов.	В музее есть возможность вывоза мусора. Хорошее	Бесплатно, пожертвования музею добровольно
Форт Красная Горка 2	Осмотр железнодорожных артиллерийских платформ с 11 дм.		Уникальные ж.д. орудия, других в России не	Хорошее	Соблюдение ТБ, осторожное перемещение по

Горка 2	орудиями		сохранилось		платформам
Форт Красная Горка 3	Осмотр казематов 8 и 12 дм. батарей		Форт времен Первой мировой войны. Хорошая сохранность	Хорошее, требует волонтерской помощи	фонарик
Берег залива	Выход на территорию ООПТ Заказник Лебяжий весной — наблюдение перелетных птиц Рассказ о перелетных и гнездящихся в заповеднике птицах	300м.		Ужасное. Нет вывоза мусора, место для пикников несмотря на запрет, завалы мусора, движение мототранспорта Требуется уборки	Фотосессия на берегу залива соблюдение тишины!
Дорога к деревне Черная Лахта	Рассказ о природе Южного берега Финского залива	4км.		Нормальное	
Черная Лахта	Осмотр памятников деревянного зодчества, история деревянного строительства и ее связь с возведением фортов Кронштадтской крепости	300 м.	Уникальные дома – памятники деревянного зодчества, конец XIX – нач. XX вв.	Нормальное но системы вывоза мусора не замечено	Источники воды.

Дорога Черная Лахта-Серая Лошадь	Проход по линии старой узкоколейной железной дороги Наблюдение болотных сообществ — тропа проходит сквозь болото.	4 км	Старая линия ж.д.	Нормальное	Может быть сыро.
Батарея Серая Лошадь	Осмотр батареи и военного городка согласование с охраной батареи в группе ВК		Вынесенная батарея Кронштадтской крепости, Первая Мировая война.	Плохое, требует волонтерской уборки Вывоза мусора нет урн нет	Обязательное согласование, безопасность от собак охраны
Бухта Графская	Привал, отдых в специально оборудованном месте			Плохое, требует волонтерской уборки	Уборка мусора
Бухта Графская Лахта	Наблюдение перелетных птиц, рассказ об землевладении в XVII – XIX веках, о коренных народах ленинградской области (Макисуо)	1 км.		Плохое, требует волонтерской уборки Вывоза мусора нет, место отдыха автотуристов в нарушение режима заказника	Соблюдение тишины. Наблюдение отливов приливов
Полуостров Карвалдай	Завершение маршрута у Шеплевского маяка: история маяка, современная	4 км.		Плохое, требует волонтерской уборки	При подходящих погодных условиях — съемка заката и

	роль маяка в судоходстве на Финском заливе. Наблюдение за судоходством, прохождение грузовых и пассажирских судов по рейду. Шепелевский маяк — ближайшая к рейду точка маршрута			уборки Дикий пляж	— съемка заката у маяка.
		С учетом небольших переходов, не включенных в общий список – около 36 км.			

План мероприятий по проекту

Название	Дата	Описание	Место
Совещание	22 июня	совещание в дирекции ООПТ для решения проблем, возникающих при прохождении тропы туристами по Особо охраняемой природной территории	Санкт-Петербург
Субботник	1-2 июля	волонтерская уборка на полуострове Каравалдай у Шепелевского маяка	Шепелево, ЛО
Прохождение	14-15 июля	прохождение маршрута, субботник на форте	Южный берег Финского

Субботник		Серая Лошадь	Залива
Монтаж	конец июня- начало июля	Подготовка видеоматериалов, аудиогидов	Санкт-Петербург
Прохождение Апробация	27-29 августа	прохождение маршрута с экскурсиями для младших участников клуба и их родителей	Южный берег Финского залива
Субботник	15-16 сентября	волонтерская уборка на форте Красная Горка	Форт Красная горка
Конференция	Осень 2018 или весна 2019	молодежная исследовательская конференция по созданию «Тропы Южного берега»	Санкт-Петербург

темы исследований, которые будут представлены на конференции:

- природа Южного берега Финского залива, биогеоценозы, редкие растения и животные. Эрозия берегов.
- История Южного берега: частновладельческие усадьбы, лоцманские деревни, судоходство, коренные народы.
- История фортификации: форты Южного берега.
 - Военная история Южного берега в годы Великой Отечественной войны и в послевоенный период.

**Приложение: волонтерская деятельность молодежного объединения
Археологический клуб на экологическом маршруте по Южному берегу
Финского залива**

- Субботник на тропе в районе форта Красная Горка («Охота на мангалы») май 2018



- Уборка мемориала морякам Балтийцам май 2018



Уборка на форте Серая Лошадь (батарея в бухте Графская) лето 2017



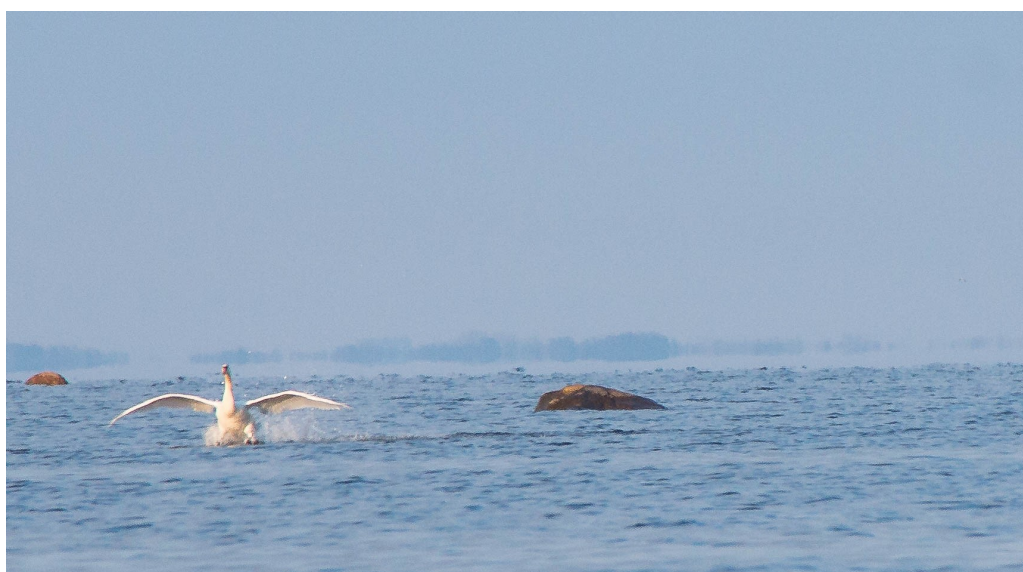
- Субботник на форте Красная горка, зима 2018



Субботник на форте Красная Горка, весна 2017



- Наблюдаем перелетных птиц на побережье май 2018



- Прохождение маршрута, май, бухта Графская Лахта май 2018



Tanya Radionova





“ТРОПА ЮЖНОГО БЕРЕГА”

ОРАНИЕНБАУМ-ШЕПЕЛЕВО

конкурс “Зеленый маршрут”, команда Археологического клуба