

**Заявка на участие  
во Всероссийском конкурсе «Зелёный маршрут»  
Ямало-Ненецкий автономный округ**

**2018 год**

## Содержание:

- |   |            |
|---|------------|
| 1. Общая информация о команде   | 3 стр.     |
| 2. Информационные справки участников Всероссийского конкурса «Зелёный маршрут»  | 4-15 стр.  |
| 3. Эколого-туристический маршрут «Заповедный Полярный Урал»   | 16-22 стр. |
| 4. Предложения по популяризации, которые позволят привлечь к прохождению маршрута более количество участников                       | 23 стр.    |
| 5. Историческая значимость экологического маршрута (тропы), по пути следования которой участники планируют пройти путь              | 24 стр.    |
| 6. Текстовой вариант экскурсионной программы «Эколого-туристический маршрут «Заповедный Полярный Урал»                              | 25-32 стр. |
| 7. Организационный план планируемых мероприятий в рамках Всероссийского конкурса «Зелёный маршрут», включая Всероссийский субботник | 33-35 стр. |

**Всероссийский конкурс «Зелёный маршрут»**

**Ямало-Ненецкий автономный округ**

**Команда «Полярная Звезда»**

**Руководитель команды – Фомин Александр Олегович**

**Эколого-туристический маршрут «Заповедный Полярный Урал»**



Информационная справка участника  
Всероссийского конкурса «Зелёный маршрут»  
Ямало-Ненецкий автономный округ  
**Руководитель команды «Полярная Звезда»**

	ФИО: Фомин Александр Олегович
	Число, месяц, год рождения: 05.12.1986
	Образование: среднее профессиональное
	Учетная степень, звание: отсутствует
	Трудовая деятельность: с 1 июля 2016г по настоящее время – менеджер отдела ВВТ, ГБУ ЯНАО «Ямалтур».
	Общественная деятельность: -
	Опыт туристической деятельности: Инструктор-проводник пешеходного маршрута И-П 1К. Инструктор детско-юношеского туризма И-П 1К.
	Государственные и ведомственные награды: не имею
О себе: Жена, двое детей. Руководитель команды «Полярная Звезда».	

Информационная справка участника  
Всероссийского конкурса «Зелёный маршрут»  
Ямало-Ненецкий автономный округ  
**Команда «Полярная Звезда»**

	ФИО: Ганчерко Владимир Анатольевич
	Число, месяц, год рождения: 19.09.1975 г.
	Образование: высшее, АНО ВО «Университет Российского инновационного образования» г. Москва, специальность – практическая психология
	Ученая степень, звание: отсутствует
	Трудовая деятельность: ГУ «Северное издательство» редакция газеты «Красный Север», редактор отдела
	Общественная деятельность: -
	Опыт туристической деятельности: отсутствует
Государственные и ведомственные награды: Благодарность Губернатора ЯНАО, дипломы лауреата федеральных и региональных профессиональных конкурсов.	
О себе: Принимал участие в не категорированных пешеходных и водных походах, увлекаюсь спортом, рыбалкой и живописью.	

Информационная справка участника  
Всероссийского конкурса «Зелёный маршрут»  
Ямало-Ненецкий автономный округ  
**Команда «Полярная Звезда»**

	ФИО: Рудковский Алексей Леонидович
	Число, месяц, год рождения: 07.04.1989
	Образование: высшее, инженер АТХ
	Ученая степень: отсутствует
	Трудовая деятельность: председатель Межрегиональной экосоциологической организации «Зеленая Арктика»
	Общественная деятельность: член совета МОО «Ассоциация полярников», член общественного совета при Правительстве ЯНАО по экологической безопасности
	Опыт туристической деятельности: турист России, член президиума РОО «Федерация спортивного туризма ЯНАО», спортивный судья I категории по спортивному туризму, инструктор детско-юношеского туризма, промышленный альпинист
	Государственные и ведомственные награды: не имею
О себе: Увлекаюсь спортом, рыбалкой.	

Информационная справка участника  
Всероссийского конкурса «Зелёный маршрут»  
Ямало-Ненецкий автономный округ  
**Команда «Полярная Звезда»**

	ФИО: Дианов Илья Владимирович
	Число, месяц, год рождения: 21.01.1987 г.
	Образование: ГПОУ ЯО «Ярославский автомеханический техникум», специальность: «Монтаж, эксплуатация и ремонт промышленного оборудования»
	Ученая степень: отсутствует
	Трудовая деятельность: фотограф
	Общественная деятельность: волонтер Межрегиональной экосоциологической организации «Зеленая Арктика», член РГО
	Опыт туристической деятельности: имею
	Государственные и ведомственные награды: не имею
О себе: Принимал участие в туристических походах по Кавказскому хребту, Северному и Полярному Уралу.	

Информационная справка участника  
Всероссийского конкурса «Зелёный маршрут»  
Ямало-Ненецкий автономный округ  
**Команда «Полярная Звезда»**

	ФИО: Кутафин Максим Геннадьевич
	Число, месяц, год рождения: 04.12.1981 г.
	Образование: высшее, присвоена квалификация «Экономист» по специальности «Национальная экономика»
	Ученая степень, звание: отсутствует
	Трудовая деятельность: общий стаж работы 15 лет 27 дней, в настоящее время работаю видеооператором ГУ ОГТРК «Ямал-Регион»
	Общественная деятельность: -
	Опыт туристической деятельности: отсутствует
	Государственные и ведомственные награды: не имею
О себе: Женат, увлекаюсь фото- и видеосъемкой. Интересны туристические походы, с удовольствием приму участие в них.	

Информационная справка участника  
Всероссийского конкурса «Зелёный маршрут»  
Ямало-Ненецкий автономный округ  
Команда «Полярная Звезда»

	<b>ФИО:</b> Локтев Ростислав Игоревич
	<b>Число, месяц, год рождения:</b> 01.05.1990 г.
	<b>Образование:</b> высшее
	<b>Ученая степень, звание:</b> отсутствует
	<b>Трудовая деятельность:</b> 2009 г. – Diana Travel в должности трансвермен (Турция, курортный город Белек); 2011-2012 г. – гриль-бар People's в должности бармен; 2014 г – ГКУ ЯНАО «Научный центр изучения Арктики», младший научный сотрудник.
	<b>Аспирантура</b> АлтГТУ им. Ползунова по специальности «Отечественная история» Тема диссертации: «Оптимизация рекреационного природопользования в субарктике (на примере Полярно-Уральского природного парка)» по специальности 25.00.36 «геоэкология»
	<b>Общественная деятельность:</b> 1) консультант общественного совета Департамента образования ЯНАО; 2) научный руководитель инновационного кластера по экологическому туризму в рамках регионального инновационного проекта «Детская Арктическая экошкола» (Гимназия г. Лабытнанги)
<b>Опыт туристической деятельности:</b> 1) гид-экскурсовод в Турции по маршрутам: однодневная экскурсия Памуккале; однодневная экскурсия Демре–Мира–Кекова; обзорная экскурсия по Анталии; 2) опыт прохождения водных туристских маршрутов 1-3 категории сложности по реке Катунь (Республика Алтай); 3) пеший маршрут восхождение на г. Рай-Из, ЯНАО; 4) пеший маршрут восхождения на ледник Романтиков, ЯНАО.	

	Государственные и ведомственные награды: Почетная Грамота Департамента по науке и инновациям ЯНАО от 2 февраля 2018 г. № 8-О; Благодарственное письмо Губернатора ЯНАО.
--	---

В 2012 г. окончил Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (АлтГТУ им. И.И. Ползунова) г. Барнаул, факультет социально-культурного сервиса и туризма, по специальности Сервис и Туризм. В 2015 г. окончил аспирантуру в АлтГТУ им. Ползунова по специальности «Отечественная история».

С 2014 г. работаю в ГКУ ЯНАО «Научный центр изучения Арктики», младшим научным сотрудником в отделе геолого-географических исследований.

Область научных интересов – изучение проблем рационального и эффективного рекреационного природопользования северных ландшафтов, туризм, заповедное дело, охрана окружающей среды.

С 2015 года являюсь активным участником ряда научных экспедиционных исследований на Полярном Урале.

Основные результаты полевых и экспедиционных работ отражены в статьях, а также докладах на международных, региональных научно-практических конференциях, семинарах и форумах.

Информационная справка участника  
Всероссийского конкурса «Зелёный маршрут»  
Ямало-Ненецкий автономный округ  
**Команда «Полярная Звезда»**

	ФИО: Сафарбеков Равиль Рашидович
	Число, месяц, год рождения: 10.04.1983 г.
	Образование: ГОУ СПО «Салехардский педагогический колледж народов крайнего севера им. Героя Советского Союза А.М. Зверева», социальный педагог ФГБОУ ВО «Челябинский государственный университет», государственное и муниципальное управление
	Ученая степень, звание: отсутствует
	Трудовая деятельность: пресс-секретарь Администрации МО Ямальский район
	Общественная деятельность: депутат МО Яр-Салинское
	Опыт туристической деятельности: не имею
	Государственные и ведомственные награды: медаль ЯНАО «За гражданскую инициативу»
<p>О себе: Родился в пос. Яр-Сале. С 2006 года работал радиоведущим, корреспондентом ИА «ЯТВ», затем главным редактором в пос. Яр-Сале. С 2013 года пресс-секретарь Администрации Ямальского района. Активный участник в общественной деятельности района, на любительском уровне занимаюсь спортом, фотографированием. Участвовал в самостоятельном туристическом походе в предгорьях Полярного Урала; работал вожатым в палаточном лагере. Присутствует опыт сплава и опыт восхождения на гору Рай-Из.</p>	

Информационная справка участника  
 Всероссийского конкурса «Зелёный маршрут»  
 Ямало-Ненецкий автономный округ  
**Команда «Полярная Звезда»**

	ФИО: Тесленко Александр Александрович
	Число, месяц, год рождения: 21.04.1993 г.
	Образование: высшее, НОУ ВО «Столичная финансово-гуманитарная академия» г. Москва, специальность «Экономика», 2017 г.
	Ученая степень, звание: отсутствует
	Трудовая деятельность: с 19.12.2011 по 29.03.2013 – продавец Салона связи «МегаФон»; с 10.04.2013 по 11.06.2015 – специалист 2 разряда отдела информационных технологий Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 1 по ЯНАО; с 16.06.2015 по 07.06.2016 – комментатор отдела тематических программ Редакции программ ТВ и РВ МБИУ «Северный ветер»; с 08.06.2016 по н/в – специальный корреспондент телевидения (радиовещания) Редакции утреннего канала ДТ ГУ «Окружная государственная телевизионная и радиовещательная компания «Ямал-Регион»
	Общественная деятельность: -
	Опыт туристической деятельности: не имею
	Государственные и ведомственные награды: не имею
	О себе: Женат, детей нет. Увлекаюсь самостоятельными туристическими походами.

Информационная справка участника  
Всероссийского конкурса «Зелёный маршрут»  
Ямало-Ненецкий автономный округ  
**Команда «Полярная Звезда»**

	ФИО: Чигирев Владимир Владимирович
	Число, месяц, год рождения: 12.01.1977 г.
	Образование: высшее
	Ученая степень, звание: отсутствует
	Трудовая деятельность: военнослужащий с 01.08.1994 г.
	Общественная деятельность: -
	Опыт туристической деятельности: не имею
Государственные и ведомственные награды: ведомственные медали «За отличие в службе» 1,2,3 степени	
О себе: Увлекаюсь туризмом, с 2001 года участвую в самостоятельных туристических походах.	

Информационная справка участника  
 Всероссийского конкурса «Зелёный маршрут»  
 Ямало-Ненецкий автономный округ  
**Команда «Полярная Звезда»**

	ФИО: Чупров Михаил Иванович
	Число, месяц, год рождения: 05.11.1962 г.
	Образование: высшее, Тобольский педагогический институт им. Д.И. Менделеева (филиал) ФГАОУ ВО «Тюменский государственный университет», учитель истории
	Ученая степень, звание: отсутствует
	Трудовая деятельность: МБОУ «Восяховская СОШ «ОЦ», учитель ОБЖ, физкультуры и обществознания
	Общественная деятельность: Председатель Федерации по спортивному туризму Шурышкарского района
	Опыт туристической деятельности: тренер по спортивному туризму, вторая судейская категория
	Государственные и ведомственные награды: не имею
<p>О себе: Родился и учился в п. Восяхово, Шурышкарского района. С 1980 по 1982 год служил в рядах ВС СССР. С 1984 по 1986 гг. работал строителем в «Уренгойгаздорбыча» в г. Новый Уренгой. С июня 1986 г. по август 1989 г. работал строителем в совхозе «Мужевский». С сентября 1989 г. работаю в МБОУ «Восяховская СОШ «ОЦ» учителем ОБЖ, физкультуры и обществознания.</p> <p>С 2000 по 2005гг. – участник сборной Шурышкарского района по спортивному туризму. Участник трех многодневных походов по Крыму (Окружная акция «Дорогами Славы») в качестве инструктора группы учащихся от Шурышкарского района. С 2005 г. являюсь тренером по спортивному туризму сборной команды Шурышкарского района.</p>	

Информационная справка участника  
Всероссийского конкурса «Зелёный маршрут»  
Ямало-Ненецкий автономный округ  
**Команда «Полярная Звезда»**

	ФИО: Ямру Яна Романовна
	Число, месяц, год рождения: 26.04.1984 г.
	Образование: Кировский филиал АНОУ ВПО «Московская финансово-юридическая академия», менеджмент
	Ученая степень, звание: отсутствует
	Трудовая деятельность: ГКУ ЯНАО «Гостиница «Юрибей»
	Общественная деятельность: ВОД «Волонтеры Победы»
	Опыт туристической деятельности: не имею
	Государственные и ведомственные награды: не имею
О себе: Занимаюсь общественной деятельностью, есть большое желание заниматься экологическим туризмом, хорошо знаю Ямальский район.	

### Эколого-туристический маршрут «Заповедный Полярный Урал»

Маршрут	Название	Протяженность	Историческая значимость экологического маршрута	Экологическая обстановка на маршруте
<p>Станция Сось – стоянка на берегу реки Сось – недействующая метеостанция на плато Рай-Из (868 м.) – гора Рай-Из (1069м.) – стоянка на берегу реки Сось – посёлок Харп</p>	<p>Эколого-туристический маршрут «Заповедный Полярный Урал»</p>	<p>Общая протяженность – 75 км (водная часть – 38 км, пешеходная часть – 27 км)</p>	<p>Четырех дневной комбинированный маршрут знакомит с ландшафтным и биологическим многообразием Сось-Райизкого участка «Полярно-Уральского» природного парка, а также с историческими особенностями развития автономного округа.</p> <p>Маршрут включает в себя:</p> <p><b>1. Природный парк «Полярно-Уральский»</b></p> <p>Парк был создан в 2014 году. Площадь природного парка составляет более 300 тысяч га, он разбит на четыре участка: Горно-Хадатинский, Сось-Райизкий, Ханмей-Пайпудынский и Полярно-Уральский. У каждого из этих участков свои особенности – например, Сось-Райизкий на 80% составляет горный массив Рай-Из с пиком Полярный высотой 1290 м, а на Горнохадатинском участке довольно много рек и озер.</p> <p>На территории «Полярно-Уральского» водятся редкие виды животных, занесенных в Красную книгу РФ, например, грязовик, сибирский углозуб, серая жаба, россомаха, речная выдра. Из редких птиц здесь живет краснозобая казарка, пискулька, стерх, степной лунь, дупель и многие другие. Подлежат охране и геологические объекты – памятник природы «Нырдовомен-Шор», где есть выходы нефритов, жадеитов, яшм и других минералов, незамерзающие озёра Ибей-То, озера Большое</p>	<p>Территория всего маршрута нуждается в сезонном уходе от мелкого бытового мусора, оставленного ранее туристами.</p>

			<p>Щучье и Большое Хадатинское. Кроме того, на территории природного парка расположена остатка лагерных сооружений строителей железной дороги (501-й стройка НКВД) и дорога на заброшенный Харбейский молибденовый рудник. На территории парка осуществляют традиционную деятельность коренные народы севера (ненцы, ханты).</p> <p><b>2. Станция Сось</b>  Железнодорожная станция Сось расположилась в долине реки Сось между заснеженных вершин Полярного Урала. Это станция перегона на линии Чум-Лабытнанги, связывающего главный ход Сосногорского отделения Северной железной дороги с Ямало-Ненецким автономным округом.</p> <p>По горной долине течет речка Сось, давшая название станции, она является притоком реки Обь.</p> <p>Это место для любителей первозданной природы, желающих летом совершить сплав по горной Соби, а зимой прокатиться по завьюженным горным хребтам.</p> <p><b>3. Стоянка на берегу реки Сось</b>  Наиболее известная и популярная среди туристов река на Полярном Урале – это река Сось. Она течет по территории Приуральского района Ямало-Ненецкого автономного округа. У реки Сось всегда было большое транспортное значение, т.к. она являлась одной из немногих дорог из Европы в Азию и обратно.</p> <p>Первое упоминание о реке Сось датируется XI в., здесь проходил великий речной путь, связывающий северную Европу с северной</p>	<p>Маршрут начинается в районе станции Сось Северной железной дороги. Сплав по реке Сось на туристических катамаранах осуществляется в течение дня, попутно пересекая Полярный Урал с запада на восток. Во время сплава участники очищают от бытового мусора места стоянок туристов.</p> <p>В месте стоянки организовывается ночевка в палаточном лагере.</p> <p>Вблизи лагеря участники маршрута проводят очистку береговой территории от мелкого бытового мусора.</p>
--	--	--	---	---

			<p>Азией. Путь этот на Югру через «Камень» (так ранее назывались Уральские горы) начинался от Устюга и шёл по рекам Печоре, Усе, Ельцу, Соби и заканчивался на реке Обь. Почти 400 лет русские люди ходили сюда за ясаком и распространили свое господство практически на всё северное Предуралье и западный склон Северного Урала.</p> <p>Берега реки Сось невысокие, в основном покрыты лесом с преобладанием лиственницы, ели, берёзы и ивы. Среди ихтиофауны обычны щука, хариус сибирский, чир, налим, ёрш, встречается пелядь, ряпушка, елец, плотва, редок таймень. Дно реки из камней различных горных пород.</p> <p>В окрестностях реки Сось для туристов наиболее интересны такие красивейшие природные объекты, как водопад на ручье Северный Нырдовоменшор и плато Райиз с горными озерами и нефритовым водопадом. Живописная и быстрая река отлично подходит как для туристических сплавов, так и для рыбалки.</p> <p><b>4. Недействующая метеостанция на плато Рай-Из (868 м.)</b></p> <p>Метеорологическая недействующая станция Рай-Из расположена на труднодоступном горном плато массива с одноименным названием «Рай-Из» на высоте 862 метра над уровнем моря. Метеостанция работала с 30-х годов XX века до перестройки. Здесь велись наблюдения за температурой и влажностью воздуха, продолжительностью солнечного сияния, скоростью и направлением ветра, атмосферным давлением, гололедными и</p>	<p>На следующий день участники осуществляют пешее восхождение на массив Рай-Из к зданию недействующей метеостанции на высоте 868 м., где проводят мероприятия по очистке территории от накопившегося за долгие годы мусора.</p>
--	--	--	---	---

			<p>другими погодными явлениями.</p> <p>В конце 90-х годов финансирование многих метеобъектов страны было прекращено. Не избежала этой участи и станция Рай-Из. Штат был расформирован, оборудование вывезли в город Салехард.</p> <p>Однако гора Рай-Из, а вместе с ней и метеобъект, привлекли внимание туристов. Домики метеостанции часто используются туристами как временное жилье.</p> <p>В 2016 году здание метеостанции было отремонтировано, в данное время используется в туристических целях.</p> <p><b>5. Гора Рай-Из (1069 м.)</b></p> <p>Рай-Из – это горный массив, которым начинается юго-западная часть Полярного Урала. Расстояние от города Салехард до восточного подножия Рай-Иза составляет приблизительно 45 км. С северо-востока массив ограничен долиной реки Сось, на западе и юго-западе примыкает к северо-восточной оконечности Собского массива. В поперечнике массив достигает 25 км, высота до 1177 м.</p> <p>Поскольку в коми языке есть слово «Рай», заимствованное с тем же значением из русского языка, а «Из» – переводится как «камень», «гора», «хребет», то Рай-Из часто называют «Райским Камнем».</p> <p>Ежегодно весной на Ямале проводится открытый окружной экстремальный фестиваль молодежи и студентов «Северное сияние» в целях духовно-нравственного и гражданского воспитания молодежи, пропаганды и развития экстремальных видов спорта в округе, как средства формирования здорового и активного</p>	<p>На третий день маршрут продолжается до геодезического знака г. Рай-Из (1069 м.). По пути участники маршрута собирают мелкий мусор, оставленный после туристов.</p>
--	--	--	--	---

			<p>образа жизни среди молодежи округа, поддержки деятельности молодежных объединений и клубов округа.</p> <p><b>6. Трансполярная магистраль «501 стройки»</b></p> <p>На многие километры через северную местность протянулось брошенное в середине 20-го века железнодорожное полотно «501-й стройки». Её участок от Надыма до Салехарда составляет приблизительно 350 километров и является частью сибирской магистрали «Чум-Салехард-Игарка».</p> <p>Строительство началось в 1947 году. На сооружении дороги работало до 80 000 человек. В строительство было вложено 42 млрд. рублей. Воплощение в жизнь этого проекта затронуло судьбы огромного количества людей: здесь работали заключённые, которых привозили из разных концов существовавшего тогда СССР.</p> <p>25 марта 1953 правительством принято решение о приостановке строительства и консервации железной дороги. Построенные участки оказались заброшенными.</p> <p>В 2007-2009 годах было проведено несколько исследовательских экспедиций по 501-й стройке ГУЛАГа. По результатам исследований был создан виртуальный музей, позволяющий всем желающим путешествовать по труднодоступным местам вместе с участниками экспедиций.</p> <p>Головной участок железной дороги – 200-километровая ветка «Чум-Лабытнанги» действует и сейчас, являясь главной транспортной артерией, соединяющей столицу Ямала с «большой землей». Часть</p>	<p>Участники маршрута собирают мелкий бытовой мусор, оставленный после себя туристами.</p>
--	--	--	---	--

			<p>железнодорожного пути пролегает вдоль реки Сось.</p> <p><b>7. Посёлок городского типа Харп</b></p> <p>Харп – поселок городского типа около гор Полярного Урала, находится на территории Приуральского района Ямало-Ненецкого автономного округа. Будучи расположен на 67 параллели, поселок Харп находится в 60 километрах севернее полярного круга. Численность населения – около 6 тысяч человек.</p> <p>Название поселка Харп в переводе с ненецкого означает «Северное сияние». Начинаясь поселок с железнодорожной станции Подгорная.</p> <p>В 1961 году здесь открылась колония ИТК-3, численность населения увеличилась. В 1969 году открылся карьер для добычи щебенки, построили дробильно-сортировочную фабрику. Появился завод стройматериалов, производящий щебень, бетон и железобетон. В 1981 году в Харпе появилась еще одна колония (ИТК-18). Есть здесь и колония особого режима для пожизненно осужденных – «Полярная сова». С недавнего времени добавилось производство по добыче хромитов на массиве Рай-Из.</p> <p>В окрестностях поселка много туристических достопримечательностей. Харп стоит на берегу чистой, горной реки Сось. Многие туристы сплавляются по реке Сось, заканчивая сплав в Харпе. Также популярны восхождения на горный массив Рай-Из, гору Черную.</p> <p>Посёлок Харп знаменит не только своими роскошными видами, но и кристально чистой водой. Сюда приезжают туристы из всех</p>	<p>Заканчивается маршрут на четвертый день, после прохождения порогов на реке Сось и утилизации мусора который собрали участники мероприятия во время прохождения маршрута.</p>
--	--	--	---	---

			уголков России и зарубежья. Чаще всего их привлекает сход льда на реках Обь и Сось. А в теплый сезон сюда приезжают «дикарями» ценители девственной природы.	
--	--	--	--	--

**Предложения по популяризации,  
которые позволят привлечь к прохождению маршрута большее количество участников**

1. PR-компании для увеличения популярности эколого-туристического маршрута, в том числе приезжих туристов (Интернет сайты организаций, задействованных в популяризации туристических маршрутов Ямало-Ненецкого автономного округа, местные СМИ, брошюры, рекламные издания и т.д.);
2. Информирование детско-юношеских туристических организаций и клубов;
3. Экопросвещение, что является одним из приоритетных направлений деятельности особо-охраняемых природных территорий (ООПТ), основной задачей которых является формирование у широких слоев общества понимания проблем сохранения биологического и ландшафтного разнообразия, роли особо охраняемых природных территорий в решении этих проблем, а так же их места в социально-экономическом развитии регионов (совместно с привлечением представителей органов власти и местного самоуправления, с образовательными структурами, спонсорами и средствами массовой информации).

## **Историческая значимость Эколого-туристического маршрута «Заповедный Полярный Урал»**

На территории маршрута находятся достопримечательности, здесь ранее происходили важные исторические события в регионе:

### **1. Железнодорожное полотно «501-ой стройки»**

На многие километры через северную местность протянулось брошенное в середине XX века железнодорожное полотно «501-й стройки». Её участок от Надыма до Салехарда составляет приблизительно 350 километров и является частью сибирской магистрали «Чум-Салехард-Игарка». Строительство началось в 1947 году. На сооружении дороги работало до 80 000 человек. В строительство было вложено 42 млрд. рублей. Воплощение в жизнь этого проекта затронуло судьбы огромного количества людей: здесь работали заключённые, которых привозили из разных концов существовавшего тогда СССР. После смерти И.В. Сталина, 25 марта 1953 правительством принято решение о приостановке строительства и консервации железной дороги. Построенные участки оказались заброшенными. В марте 1953 года, была объявлена амнистия.

Сегодня, спустя десятки лет после остановки грандиозного сталинского проекта, эта стройка, как и многие другие, стала частью истории России, великой, противоречивой, иногда страшной истории, которую мы не имеем права забывать. По причине масштаба строительства и труднодоступности многих участков не каждый может пройти по шпалам полувековой давности, зайти в барак, услышать звук закрывающегося засова двери карцера, увидеть полуразрушенные мосты и высокие осыпи, побывать в лагерях, где более пятидесяти лет назад кипела жизнь.

Проходят годы, и природа берет своё: железная дорога проседает. Местами рельсы поглощают северные топи, охранные вышки лагерей падают, бараки медленно уходят в болота по самые крыши и вместе с ними медленно растворяется мрачное свидетельство истории. Отделение Русского географического общества в Ямало-Ненецком автономном округе решило внести свою лепту в сохранение истории своего края. В 2007-2009 годах было проведено несколько исследовательских экспедиций по 501-й стройке ГУЛАГа, для того, чтобы сохранить для будущих поколений свидетельства истории, которых может не быть завтра. Возникновение угрозы полного уничтожения объектов строек № 501- № 503 имеет историческое значения не только для ЯНАО и Красноярского края, но и для России. В настоящее время уже уничтожены два лагерных пункта ГУЛАГа 50-х годов XX века. Головной участок железной дороги – 200-километровая ветка «Чум-Лабытнанги» действует и сейчас, являясь главной транспортной артерией, соединяющей столицу Ямала с «большой землей».

### **2. Недействующая метеостанция «Рай-Из»**

В 30-х годах XX века на Ямале началась история развития метеослужбы в регионе. Метеорологическая станция расположена на горном плато массива «Рай-Из» на высоте 862 метра над уровнем моря (координаты: N66°53'59.9" E65°39'33.3"). В 1961-1962 г. механик П.В. Полторацкий с группой товарищей на 3 вездеходах поднялись на вершину горы и доставили оборудование, необходимое для работы метеостанции. Она работала до перестройки. Потом финансирование учреждения прекратилось и специалисты покинули объект. С 2004 года метеостанция заброшена, и стала местом коллективного посещения туристов. Домики метеостанции часто используются туристами как временное жильё. В настоящее время рассматривается вопрос о ее восстановлении.

## Текстовый вариант экскурсионной программы Эколого-туристический маршрут «Заповедный Полярный Урал»

### 1. Основные характеристики эколого-туристического маршрута

*Эколого-туристический маршрут «Заповедный Полярный Урал» – это ознакомительная экскурсия, проходящая по территории «Собь-Райизского» участка природного парка «Полярно-Уральский», расположенного в Приуральском районе Ямало-Ненецкого автономного округа.*

**Цель экскурсии** – ознакомление с историческим, ландшафтным и биологическим многообразием природного парка «Полярно-Уральский».

**Краткое описание маршрута:** Четырех дневной комбинированный маршрут знакомит с ландшафтным и биологическим многообразием природного парка «Полярно-Уральский», а также с историческими особенностями развития страны.

Природный парк «Полярно-Уральский» включает в себя Собь-Райизский участок площадью 35 037 га. Вся территория участка «Собь-Райизский» сочетает в себе видовое разнообразие растительного и животного мира, рекреационные ресурсы, живописные ландшафты и создающие благоприятные условия для развития туризма.

Маршрут начинается в районе станции Собь Северной железной дороги. Сплав по реке Собь на туристических катамаранах осуществляется в течение дня, попутно пересекая Полярный Урал с запада на восток. Во время сплава участники очищают от бытового мусора места, где останавливались туристы ранее. В месте стоянки организовывается ночевка в палаточном лагере. На следующий день участники осуществляют пешее восхождение на массив Рай-Из к зданию недействующей метеостанции на высоту 868 метров, где проводят мероприятия по очистке территории от мусора. На третий день маршрут продолжается до геодезического знака г. Рай-Из, расположенного на высоте 1069 метров. Заканчивается маршрут на четвертый день, после прохождения порогов на реке Собь и утилизации мусора который собрали участники мероприятия во время прохождения маршрута.

Основные показатели маршрута:

- вид маршрута: тур выходного дня, комбинированный (пеший, водный);
- категория сложности – первая степень сложности. В качестве участников к путешествию допускаются лица старше 18 лет;
- общая протяженность маршрута (км) – 75 км (водная часть – 38 км, пешеходная часть – 27 км);
- число участников туристической группы – от 7 до 15 человек;
- предполагаемое время прохождения маршрута – 4 дня;
- способ передвижения участников туристической группы по маршруту: пеший, на катамаранах;
- сезонность использования маршрута – июнь-август.

Пребывание на маршруте должно соответствовать общим требованиям соблюдения установленного режима на «Собь-Райизском» участке природного парка «Полярно-Уральский» и необходимых мер по технике безопасности.

## **2. Правила соблюдения установленного режима охраны на территории участка «Собь-Райизский» природного парка «Полярно-Уральский»**

В соответствии с положением о природном парке «Полярно-Уральский», утвержденным постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 31 июля 2014 года № 605-П, участок «Собь-Райизский» является частью особо охраняемой природной территории регионального значения – природного парка «Полярно-Уральский». Его границы также утверждены вышеуказанным постановлением.

Охрану территории природного парка «Полярно-Уральский» и проведение мероприятий по выполнению задач природного парка осуществляет государственного казенное учреждение «Служба по охране, контролю и регулированию использования биоресурсов ЯНАО».

*Вся территория «Собь-Райизского» участка природного парка является рекреационной зоной, в границах которой устанавливается следующий режим охраны:*

### **1. запрещается:**

- движение и стоянка механизированных транспортных средств, посадка летательных аппаратов, не связанных с целями и задачами природного парка;

### **2. разрешается:**

2.1. осуществление юридическими лицами и гражданами при наличии оформленного в установленном порядке письменного разрешения и под контролем должностных лиц департамента либо учреждения следующих видов деятельности:

- строительство зданий и сооружений, связанных с целями и задачами природного парка, а также туристической инфраструктуры;
- рыболовство в научно-исследовательских и контрольных целях;
- организация экскурсионно-туристической и рекреационной деятельности;
- движение и стоянка механизированных транспортных средств, посадка летательных аппаратов для осуществления эколого-просветительской деятельности и туризма;

2.2. осуществление гражданами без оформления письменного разрешения и контроля должностных лиц департамента либо учреждения:

- вход, нахождение и пешее передвижение по экологическим тропам и туристическим маршрутам с соблюдением особого режима охраны;
- любительское и спортивное рыболовство;
- въезд, проезд и стоянка на плавательных средствах при осуществлении эколого-просветительской деятельности и туризма.

3. Лицам из числа коренных малочисленных народов Севера, чье существование и доходы полностью или частично основаны на видах традиционной хозяйственной деятельности, на территории природного парка без оформления письменного разрешения разрешается:

- охота в целях обеспечения ведения традиционного образа жизни и осуществления традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера;
- оленеводство;
- рыболовство в целях обеспечения ведения традиционного образа жизни и осуществления традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера;
- заготовка пищевых лесных ресурсов;
- въезд (проезд) и стоянка автотранспорта, судов и иных механических транспортных средств, установка национальных традиционных жилищ (чумов), связанных с осуществлением разрешенных видов традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера на территории природного парка.

3.1. Любая разрешенная на территории природного парка деятельность должна осуществляться с соблюдением требований природоохранного законодательства.

Разрешения на использование особо охраняемых природных территорий выдаются уполномоченным органом – департаментом природно-ресурсного регулирования, лесных отношений и развития нефтегазового комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа по адресу: г. Салехард, ул. Матросова, 29, т. (8-349-22) 4-16-25, ф. (8-349-22) 4-46-30.

Образец заявления о выдаче разрешения на использование ООПТ и бланк разрешения утверждено постановлением Администрации ЯНАО от 02.12.2009 г. № 672-А «Об утверждении положения об осуществлении природопользования на особо охраняемых территориях регионального значения».

За нарушение установленного режима или иных правил охраны и использования окружающей среды и природных ресурсов на особо охраняемых природных территориях законодательством Российской Федерации предусмотрена уголовная и административная ответственность (ст. 258 Уголовного кодекса РФ и ст. 8.39 Кодекса РФ об административных правонарушениях).

### **Организация движения туристской группы по маршруту:**

В целях безопасности на маршруте участникам путешествия необходимо соблюдать следующие правила:

1. Передвижение по территории природного заказника должно осуществляться строго по согласованному маршруту. Изменения допустимы только в случае чрезвычайной ситуации.
2. При возникновении необходимости временно покинуть группу обязательно сообщите об этом инструктору.
3. Участники путешествия должны иметь удобную одежду и обувь, соответствующую погодным условиям и антимоскитные средства, а также личную аптечку, сформированную с учетом индивидуальных потребностей. Ассортимент снаряжения должен соответствовать сложности маршрута.
4. Питание и питье должно быть подобрано так, чтобы покрывать расходы организма на интенсивную работу при прохождении маршрута. Рекомендуется отказаться от употребления алкоголя на протяжении всего маршрута.

5. При прохождении зоны лесной и кустарниковой растительности необходимо держать некоторую дистанцию, чтобы ветки не били вас по лицу. Впереди идущий должен предупреждать того, кто идет сзади, об опасности. Обращайте внимание на торчащие сучки, чтобы не повредить глаза, и на препятствия под ногами (корни, поваленные стволы, камни).

6. Передвигайтесь только при хорошей видимости. Помните, что при неблагоприятных метеоусловиях вы можете заблудиться. В случае возникновения чрезвычайной ситуации и отсутствии возможности самостоятельно решить возникшую проблему, оставайтесь на месте.

7. Никогда не ходите в одиночку. В случае тяжелой травмы кто-то должен передать сообщение о вашем положении в спасательную службу.

8. При плохом самочувствии или травме немедленно поставьте в известность инструктора.

9. Не провоцируйте ситуации, которые могут быть опасными для вас и окружающих.

10. Придерживайтесь правил пожарной безопасности.

11. Соблюдайте правила поведения и технику безопасности на маршруте и при переезде на водном транспорте. При передвижении участников тура на водном транспорте должны соблюдаться все необходимые меры безопасности, необходимые при нахождении на водном транспортном средстве. Каждый участник должен быть обеспечен спасательным жилетом. Перед началом движения проводится соответствующий инструктаж о правилах поведения на водном и пешем маршрутах.

### **3. Описание эколого-туристического маршрута**

Маршрут включает в себя:

#### **1) Природный парк «Полярно-Уральский»**

Парк был создан в 2014 году. Площадь природного парка составляет более 300 тысяч га, он разбит на четыре участка: Горно-Хадатинский, Сось-Райизкий, Ханмей-Пайпудынский и Полярно-Уральский. У каждого из этих участков свои особенности – например, Сось-Райизкий на 80% составляет горный массив Рай-Из с пиком Полярный высотой 1290 м, а на Горнохадатинском участке довольно много рек и озер.

На территории «Полярно-Уральского» водятся редкие виды животных, занесенных в Красную книгу РФ, например, грязовик, сибирский углозуб, серая жаба, росомаха, речная выдра. Из редких птиц здесь живет краснозобая казарка, пискулька, стерх, степной лунь, дупель и многие другие. Подлежат охране и геологические объекты – памятник природы «Нырдовомен-Шор», где есть выходы нефритов, жадеитов, яшм и других минералов, незамерзающие озёра Ибей-То, озера Большое Щучье и Большое Хадатинское. Кроме того, на территории природного парка расположена остатками лагерных сооружений строителей железной дороги (501-й стройка НКВД) и дорога на заброшенный Харбейский молибденовый рудник. На территории парка осуществляют традиционную деятельность коренные народы севера (ненцы, ханты).

## **2) Станция Сось**

Железнодорожная станция Сось расположилась между заснеженных вершин Полярного Урала и бескрайней тундры. Это станция перегона на линии Чум-Лабытнанги, связывающего главный ход Сосногорского отделения Северной железной дороги с Ямало-Ненецким автономным округом.

По горной долине течет речка Сось, давшая название станции, она является притоком реки Обь.

Это место для любителей первозданной природы, желающих летом совершить сплав по горной Соби, а зимой прокатиться по завьюженным горным хребтам.

## **3) Стоянка на берегу реки Сось**

Самая известная и популярная среди туристов река на Полярном Урале – это река Сось. Она течет по территории Приуралья Ямало-Ненецкого автономного округа. У реки Сось всегда было большое транспортное значение, т.к. она являлась одной из немногих дорог из Европы в Азию и обратно.

Первое упоминание о реке Сось датируется XI в., здесь проходил великий речной путь, связывающий северную Европу с северной Азией. Путь этот на Югру через «Камень» (так ранее назывались Уральские горы) начинался от Устюга и шёл по рекам Печоре, Усе, Ельцу, Соби и заканчивался на реке Обь. Почти 400 лет русские люди ходили сюда за ясаком и распространили свое господство практически на всё северное Предуралье и западный склон Северного Урала.

Река Сось берёт своё начало на восточных склонах южной части Полярного Урала, проходит через п. Харп, является левым притоком Оби. Длина реки составляет 185 км. Питание реки преимущественно снеговое.

Берега реки Сось невысокие, в основном покрыты лесом с преобладанием лиственницы, ели, берёзы и ивы. Водоём относится к высшей рыбохозяйственной категории. Среди ихтиофауны обычны щука, хариус сибирский, чир, налим, ёрш, встречается пелядь, ряпушка, елец, плотва, редок таймень. Дно реки из камней различных горных пород.

В окрестностях реки Сось для туристов наиболее интересны такие красивейшие природные объекты, как водопад на ручье Северный Нырдовоменшор и плато Райиз с горными озерами и нефритовым водопадом. Живописная и быстрая река отлично подходит как для туристических сплавов, так и для рыбалки.

## **4) Недействующая метеостанция на плато Рай-Из (868 м.)**

Метеорологическая недействующая станция Рай-Из расположена на труднодоступном горном плато массива с одноименным названием «Рай-Из» на высоте 862 метра над уровнем моря. Метеостанция работала с 30-х годов XX века до перестройки. Здесь велись наблюдения за температурой и влажностью воздуха, продолжительностью солнечного сияния, скоростью и направлением ветра, атмосферным давлением, гололедными и другими погодными явлениями.

В конце 90-х годов финансирование многих метеобъектов страны было прекращено. Не избежала этой участи и станция Рай-Из. Штат был расформирован, оборудование вывезли в город Салехард.

Однако гора Рай-Из, а вместе с ней и метеобъект, привлекли внимание туристов. Домики метеостанции часто используются туристами как временное жильё.

В 2016 году на территории метеостанции было отремонтировано несколько зданий, чтобы туристы в них могли остановиться и передохнуть.

Характерные климатические условия:

Климат в целом носит континентальный характер. На формирование температурного режима большое влияние оказывает вынос в передней части циклонов и по западной периферии антициклонов воздушных масс континентального типа. Зимой преобладающие южные и юго-западные ветры (часты метели, более 130 дней в году), летом – северные.

Средняя температура самого теплого месяца (июля) +13°C; средняя температура января –26°C. Зимой сильно морозными считаются дни со средней суточной температурой ниже -20°C, такие периоды, как правило, непродолжительны и часто сменяются повышением температуры при приближении циклонов с запада. Летом случается жаркая погода с температурой выше +20°C, периоды эти обычно длятся не более недели.

Годовое количество осадков – 400мм, высота снежного покрова в среднем достигает 1,2 м, продолжительность снежного периода – около 200 дней. Летом осадки приходятся в основном на вторую половину в связи с частым прохождением фронтов.

### **5) Гора Рай-Из (1069 м.)**

Рай-Из – это горный массив, которым начинается юго-западная часть Полярного Урала. Расстояние от города Салехард до восточного подножия Рай-Иза составляет приблизительно 45 км. С северо-востока массив ограничен долиной реки Сось, на западе и юго-западе примыкает к северо-восточной оконечности Собского массива. В поперечнике массив достигает 25 км, высота до 1177 м.

В статьях исследователя Полярного Урала советского ботаника Б.Н. Городкова, посвященных бассейну реки Сось, неоднократно упоминается и Рай-Из, причем, как пишет Городков, «это название, по-видимому, не существует в действительности, а придумано некоторыми зырянками из юрт Лабытнанги». Ороним, который почему-то считался фикцией, в настоящее время прочно утвердился на карте, но возник он недавно.

Поскольку в коми языке есть слово «Рай», заимствованное с тем же значением из русского языка, а «Из» – переводится как «камень», «гора», «хребет», то Рай-Из часто называют «Райским Камнем». Правда, надо обладать очень мрачным юмором, чтобы массив, известный сильнейшими на Полярном Урале ветрами, где, как пишет Заварицкий, «скалы и глыбы породы совершенно голы, и на них отсутствует даже обычная лишайниковая растительность», так что трудно накормить лошадей, называть «Райским Камнем». Но ведь мы не знаем обстоятельств, при которых возникло это название.

Ежегодно весной на Ямале проводится открытый окружной экстремальный фестиваль молодежи и студентов «Северное сияние».

Организаторами фестиваля являются департамент молодежной политики и туризма Ямало-Ненецкого автономного округа, государственное бюджетное учреждение Ямало-Ненецкого автономного округа «Окружной Молодежный Центр», при поддержке Администрации муниципального образования Приуральский район, Администрации поселка Харп, департамента образования Ямало-Ненецкого автономного округа, департамента по физической культуре и спорту Ямало-Ненецкого автономного округа, департамента внутренней политики Ямало-Ненецкого автономного округа, государственного казенного учреждения «Управление аварийно-спасательной службы Ямало-Ненецкого автономного округа», государственного казенного учреждения «Служба по охране, контролю и регулированию использования биоресурсов ЯНАО».

Фестиваль проводится в целях духовно-нравственного и гражданского воспитания молодежи Ямало-Ненецкого автономного округа, пропаганды и развития экстремальных видов спорта на Ямале, как средства формирования здорового и активного образа жизни среди молодежи округа, поддержки деятельности молодежных объединений и клубов округа. В рамках проведения фестиваля

осуществляются массовые восхождения на гору Рай-Из, в которых принимают участие любители путешествий различных возрастных категорий (от 7 до 70 лет) из числа местных жителей, жителей других регионов России и иностранных граждан. На вершине они устанавливают флаги стран, снимают фотографии и обмениваются впечатлениями.

### **б) Трансполярная магистраль. История «501 стройки»**

На многие километры через северную местность протянулось брошенное в середине 20-го века железнодорожное полотно «501-й стройки». Её участок от Надыма до Салехарда составляет приблизительно 350 километров и является частью сибирской магистрали «Чум-Салехард-Игарка». Масштабная стройка проходила от Енисея, через огромную территорию к Оби и далее.

Строительство началось в 1947 году. На сооружении дороги работало до 80 000 человек. В строительство было вложено 42 млрд. рублей. Воплощение в жизнь этого проекта затронуло судьбы огромного количества людей: здесь работали заключённые, которых привозили из разных концов существовавшего тогда СССР. В марте 1953 года, после смерти И.В. Сталина, была объявлена амнистия и освобождена основная масса заключённых.

25 марта 1953 правительством принято решение о приостановке строительства и консервации железной дороги. Построенные участки оказались заброшенными. После остановки строительства кто-то вернулся домой, кого-то отправили в другие лагеря страны, а кто-то навсегда остался лежать в северной земле.

Сегодня, спустя десятки лет после остановки грандиозного сталинского проекта, эта стройка, как и многие другие, стала частью истории России, великой, противоречивой, иногда страшной истории, которую мы не имеем права забывать.

По причине масштаба строительства и труднодоступности многих участков не каждый может пройти по шпалам полувековой давности, зайти в барак, услышать звук закрывающегося засова двери карцера, увидеть полуразрушенные мосты и высокие осыпи, побывать в лагерях, где более пятидесяти лет назад кипела жизнь.

Проходят годы, и природа берет своё: железная дорога проседает. Местами рельсы поглощают северные топи, охранные вышки лагерей падают, бараки медленно уходят в болота по самые крыши и вместе с ними медленно растворяется мрачное свидетельство истории. Отделение Русского географического общества в Ямало-Ненецком автономном округе решило внести свою лепку в сохранение истории своего края. В 2007-2009 годах было проведено несколько исследовательских экспедиций по 501-й стройке ГУЛАГа, для того, чтобы сохранить для будущих поколений свидетельства истории, которых может не быть завтра. По результатам исследований был создан виртуальный музей, позволяющий всем желающим путешествовать по труднодоступным местам вместе с участниками экспедиций. В 2012 году в Надыме прошла конференция «Железная дорога «Чум-Салехард-Игарка»: история и перспективы сохранения историко-культурного наследия». Активное участие в организации конференции приняли члены регионального отделения Русского географического общества в ЯНАО и ООО «Центр археологический исследований» Надымского района. Впервые на конференцию собрались исследователи, историки, краеведы, руководители архивов, музеев, представители общественных организаций, строительных компаний из разных городов: Норильска, Санкт-Петербурга, Красноярска, Салехарда, Лабытнанги, Тюмени, Надымского и Красноселькупского районов, Нового Уренгоя. Поддержало мероприятие также Управление культуры администрации Надымского района в связи со строительством новой железной дороги и возникновением угрозы полного уничтожения объектов строек № 501-№ 503, имеющих историческое значения не только для ЯНАО и Красноярского края, но и для России. В ходе строительства уже уничтожены два лагерных пункта ГУЛАГа 50-х годов XX века. Головной участок железной дороги – 200-километровая ветка «Чум-Лабытнанги» действует и сейчас, являясь главной транспортной артерией, соединяющей столицу Ямала с «большой землей».

### **7) Посёлок городского типа Харп**

Харп – поселок городского типа около гор Полярного Урала, находится на территории Приуральяского района Ямало-Ненецкого автономного округа. Будучи расположен на 67 параллели северной широты, поселок Харп находится в 60 километрах севернее полярного круга. Численность населения – около 6 тысяч человек.

Название поселка Харп в переводе с ненецкого означает «Северное сияние». Начинаясь поселок с железнодорожной станции Подгорная.

В 1961 году здесь открылась колония ИТК-3, численность населения увеличилась. В 1969 году открылся карьер для добычи щебенки, построили дробильно-сортировочную фабрику. Появился завод стройматериалов, производящий щебень, бетон и железобетон. В 1981 году в Харпе появилась еще одна колония (ИТК-18). Есть здесь и колония особого режима для пожизненно осужденных – «Полярная сова». С недавнего времени добавилось производство по добыче хромитов на массиве Рай-Из.

На территории посёлка расположены:

- Стелла «67 параллель»;
- Памятный обелиск участникам Великой Отечественной войны;
- Памятник 501-й стройке (Паровоз);
- Храм в честь Рождества Пресвятой Богородицы.

В окрестностях поселка также много туристических достопримечательностей. Харп стоит на берегу чистой, горной реки Сось. Многие туристы сплавляются по реке Сось, заканчивая сплав в Харпе. Также популярны восхождения на горный массив Рай-Из, гору Черную.

Посёлок Харп знаменит не только своими роскошными видами, но и кристально чистой водой. Сюда приезжают туристы из всех уголков России и зарубежья. Чаще всего их привлекает сход льда на реках Обь и Сось. А в теплый сезон сюда приезжают «дикарями» ценители девственной природы.

**Организационный план планируемых мероприятий в рамках Всероссийского конкурса «Зелёный маршрут»,  
включая Всероссийский субботник**

Название мероприятия	Дата	Описание	Место проведения
Проведение лекции по экологии «Сохраним природу вместе»	14.07.2018 г., 9.00 Продолжительность: 1,5 часа	Эколого-туристский маршрут «Заповедный Полярный Урал» начинается в районе станции Сось Северной железной дороги. Лекция «Сохраним природу вместе» включает в себя рассказ о местности, природных достопримечательностях, проблемах экологии и важности сохранения чистоты природы.	Береговая территория реки Сось; место встречи с гидом: железнодорожная станция Сось
Экологический квест «Чистая река, без хлама берега»	14.07.2018 г., 11.00 Продолжительность: 1,5 часа	После лекции участникам команды предлагается принять участие в скоростном сборе мусора в виде квест-игры на берегу реки Сось. Экологический квест «Чистая река, без хлама берега» – это уборка территории в формате соревнования. Участники квеста очищают прибрежные зоны, сортируют собранный мусор и отгадывают загадки. Для этого каждому из участников команды будут предложены мусорные пакеты и резиновые перчатки. Цель: за 1,5 часа найти как можно больше мусора и доставить его к финишу. По итогам квеста определяются три победителя. В конце	Береговая территория реки Сось (вблизи от железнодорожной станции Сось)

		экологического квеста проходит награждение всех участников.	
Экосплав по реке Сось	14.07.2018 г., 15.00 Продолжительность: 5-6 часов (21 км)	Экологический сплав на катамаранах по реке Сось до излучины 143 км, подножье массива горы Рай-Из. По ходу движения по реке участники производят уборку мест стоянок.	По течению реки Сось с запада на восток
Поход одного дня «Высота 868»	15.07.2018 г., 9.00 Продолжительность: 4 часа (7,5 км)	Подъем на гору Рай-Из на высоту 868 метров над уровнем моря, где на труднодоступном горном плато расположена недействующая метеостанция с одноименным названием «Рай-Из». Здесь проводится экскурсия близ здания заброшенной метеостанции. После экскурсии участники команды осуществляют очистку территории от бытового мусора, оставленного ранее туристами.	Гора Рай-Из; место встречи с гидом: подножие горы Рай-Из
Путешествие в гору «Путь к вершине!»	16.07.2018 г., 9.00 Продолжительность: 1,5-2 часа (6 км)	Эколого-туристический маршрут продолжается до геодезического знака г. Рай-Из, расположенного на высоте 1069 метров над уровнем моря. Здесь также проводится мероприятие по сбору мусора.	Гора Рай-Из; место встречи с гидом: метеостанция Рай-Из
Экоэкскурсия «По следам 501 стройки»	17.07.2018 г., 9.00 Продолжительность: 5-6 часов (17 км)	Экологический сплав на катамаранах по реке Сось до посёлка Харп. Экскурсия происходит на катамаранах вдоль железнодорожной линии времен	Гора Рай-Из; место встречи с гидом: метеостанция Рай-Из

		<p>«501 стройки», расположенной в живописной долине реки. На экскурсии участники команды познакомятся с историей 501-ой стройки, являющейся участком огромного проекта «Чум-Салехард-Игарка» середины XX века.</p> <p>Во время экскурсии участники собирают мелкий бытовой мусор, оставленный туристами. После прохождения всех порогов на реке Сось происходит утилизация мусора, который собрали участники мероприятия во время прохождения маршрута.</p>	
<p>Экскурсия в визит-центр природного парка, расположенного в посёлке Харп</p>	<p>17.07.2018 г., 16.00 Продолжительность: 1 час</p>	<p>Движение по маршруту заканчивается посещением визит-центра природного парка, расположенного в пос. Харп Приуральского района. В экспозиционном зале визит-центра проводится обзорный ознакомительный пятнадцатиминутный экскурс об истории создания природного парка «Полярно Уральский», о существующих границах участков и функциональных зон, расположенных на его территории, о действующем режиме охраны в этих зонах.</p>	<p>Пос. Харп; место встречи с гидом: визит-центр природного парка, пос. Харп</p>